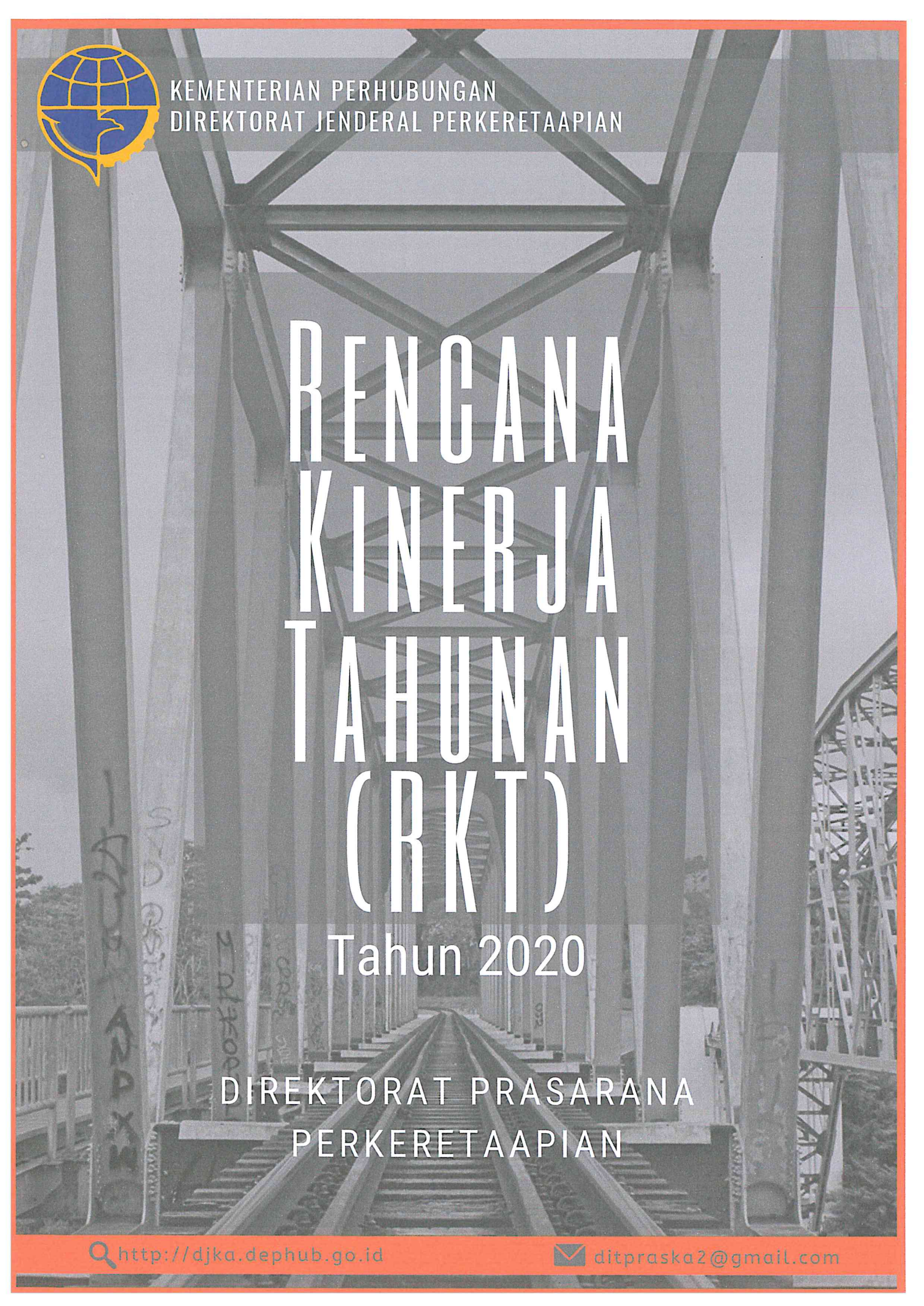

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

RENCANA KINERJA TAHUNAN (RKT)

Tahun 2020

DIREKTORAT PRASARANA PERKERETAAPIAN

http://djka.dephub.go.id
ditpraska2@gmail.com

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya maka penyusunan Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 dapat diselesaikan dengan baik.

Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 disusun sebagai tahun pertama dalam Rencana Strategis Direktorat Prasarana Perkeretaapian Tahun 2020 – 2024, secara umum Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 memuat kebijakan di lingkungan Direktorat Prasarana Perkeretaapian. Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 disamping dipergunakan sebagai acuan untuk menyusun Rencana Kerja dan Anggaran (RKA-KL) yang akan dibiayai oleh Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) tahun 2020.

Semoga Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 ini dapat dijadikan sebagai pedoman dalam melaksanakan kegiatan pembangunan perkeretaapian agar semakin terarah dalam pengembangan penyelenggaraan transportasi perkeretaapian untuk meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas manusia dan barang.

Jakarta, 2019

DIREKTUR PRASARANA PERKERETAAPIAN

HERU WISNU WIBOWO
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19650710 199003 1 002

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR ..... **i**

DAFTAR ISI ..... **ii**

1. PENDAHULUAN **1**

1.1 LATAR BELAKANG 1

1.2 MAKSUD DAN TUJUAN 1

2. RENCANA STRATEGIS 2020-2024 ..... **2**

2.1 PELAKSANAAN RENSTRA BIDANG PERKERETAAPIAN 2015-2019 2

2.2 ARAH KEBIJAKAN DAN STRATEGI DITJEN PERKERETAAPIAN 4

2.3 TUJUAN DAN SASARAN 6

3. RENCANA KINERJA TAHUN 2020 ..... **7**

3.1 TARGET KINERJA 2020-2024 7

3.2 PROGRAM DAN KEGIATAN PEMBANGUNAN TAHUN 2020 7

4. PENUTUP **11**

LAMPIRAN

1.PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Dengan berpedoman pada Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perkeretaapian tahun 2020-2024 Bidang Prasarana Perkeretaapian, maka disusun Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 yang merumuskan indikator kinerja tahun 2019 serta sasaran kinerja yang hendak dicapai pada tahun 2020.

Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 merupakan pedoman bagi penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) Direktorat Prasarana Perkeretaapian bagian dari penyusunan APBN. Secara umum Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 memuat tugas dan fungsi Direktorat Prasarana Perkeretaapian serta kegiatan pendukungnya. Adapun uraian Rencana Kinerja Tahunan tersebut akan diawali dengan kondisi umum yang secara singkat menguraikan pencapaian kinerja sampai dengan tahun 2019 serta masalah dan tantangan yang harus dihadapi pada tahun 2019.

Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 diharapkan dapat memberikan acuan dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Direktorat Prasarana Perkeretaapian bidang Prasarana Perkeretaapian pada tahun 2020.

1.2 MAKSUD DAN TUJUAN

Penyusunan Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 ini dimaksudkan untuk menetapkan indikator – indikator kinerja terhadap sasaran program atau kegiatan dan selanjutnya akan dijadikan sebagai tolok ukur keberhasilan atau kinerja Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020.

Sedangkan tujuan yang ingin dicapai adalah sebagai dasar dalam melakukan evaluasi terhadap pelaksanaan program atau kegiatan yang telah ditetapkan pada Rencana Strategis (Renstra) Direkotorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 – 2024 Bidang Prasarana Perkeretaapian.

Rencana Kinerja Tahunan menjadi salah satu komponen penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Intansi Pemerintah (SAKIP) di setiap unit kerja dalam Lingkungan Kementerian Perhubungan. Penyusunan Rencana Kinerja Tahunan berpedoman pada Peraturan Menteri Perhubungan No.69 tahun 2012 tentang Pedoman Penyusunan

2. RENCANA STRATEGIS 2020-2024

Perkembangan Pembangunan bidang transportasi perkeretaapian akan berpengaruh besar terhadap perekonomian nasional, dan diharapkan dapat menjadi tulang punggung angkutan darat, maka kebijakan transportasi ke depan akan sangat berpengaruh terhadap prospek perekonomian nasional yang tentu akan terpengaruh oleh kelambatan pertumbuhan ekonomi dunia.

Rencana Strategis Bidang Prasarana Perkeretaapian Tahun 2020 – 2024 merupakan dokumen perencanaan yang berisi program-program sesuai dengan tugas pokok dan fungsi dalam jangka waktu 5 (lima) tahun. Sejalan dengan perkembangan kebijakan di tingkat nasional maupun internal Kementerian Perhubungan,

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional No 5 tahun 2019 tentang Tata Cara Penyusunan Rencana Strategis Kementerian atau Lembaga Direktorat Prasarana telah menyusun rencana strategis bidang prasarana perkeretaapian periode 2020-2024.

Penyusunan Rencana Strategis bidang Prasarana Perkeretaapian dengan memperhatikan indikator kinerja sesuai dengan Keputusan Dirjen Perkeretaapian Nomor : PR.005/SK.25/DJKA/IV/19 tentang Indikator Kinerja Program dan Indikator Kinerja Kegiatan unit Kerja di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

2.1 PELAKSANAAN RENSTRA BIDANG PRASARANA PERKERETAAPIAN 2015-2019

Dalam rangka meningkatkan keselamatan, keamanan, pelayanan dan peningkatan kapasitas perketaapian selama tahun 2015 – 2019 telah dilakukan pembangunan perkeretaapian antara lain meliputi pembangunan jalur KA baru termasuk pembangunan jalur ganda dan reaktivasi sepanjang Km, peningkatan / rehabilitasi jalur kereta api guna meningkatkan kondisi/ keandalannya sepanjang 980,41 Km, pengadaan rel sepanjang 3.690,779 Km'sp, pengadaan wesel sejumlah 685 unit, pembangunan stasiun dan bangunan lain sebanyak 75 unit, pengadaan peralatan/fasilitas prasarana perkeretaapian sebanyak 13 unit.

Tabel 2. 1

Capaian Pelaksanaan Kegiatan Bidang Prasarana Perkeretaapian 2015 – 2019

Indikator	Satuan	Pencapaian per Tahun					Total Pencapaian 2015 – 2019	Target Sesuai Renstra 2015 – 2019	Keterangan
		2015	2016	2017	2018	2019			
Panjang jalur KA baru yang dibangun termasuk jalur ganda termasuk reaktivasi	Km'sp	101,02	33,99	224,8	351,25	270,791	981,851	1.372,58	
Peningkatan Jalur Kereta Api	Km'sp	333,6	39	7	243,99	0	623,59	417,16	
Rehabilitasi Jalur Kereta Api	Km'sp	24	-	1,40	1,41	76,29	103,1	26,81	
Jumlah pengadaan rel	Km'sp	1.193,05	997,229	-	781,5	718,5	3.690,279	2.693,057	
Jumlah pengadaan wesel	Unit	185	-	-	176	324	685	685	
Jumlah jembatan KA yang ditingkatkan/ direhabilitasi dan dibangun	Unit	151	3	21	24	-	199	224	
Jumlah peningkatan dan Pembangunan persinyalan dan telekomunikasi	Paket	13	2	5	6	-	26	26	
Jumlah pembangunan/rehabilitasi bangunan operasional/stasiun	Paket	6	1	5	38	-	50	81	
Jumlah pengadaan peralatan/fasilitas prasarana perkeretaapian	Paket	7	0	2	4	-	13	13	

2.2 ARAH KEBIJAKAN DAN STRATEGIS DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

Direktorat Jenderal Perkeretaapian sesuai dengan tugas dan fungsinya merumuskan sejumlah arah kebijakan dan strategi pencapaian yang harus terlaksana dalam kurun waktu lima tahun ke depan. Tabel berikut merupakan penjabaran tujuan dan sasaran Direktorat Jenderal Perkeretaapian ke dalam arah kebijakan dan strategi pencapaian. Berikut merupakan tabel dari tujuan, Sasaran, Arah Kebijakan dan Strategi

NO	TUJUAN DAN SASARAN	ARAH KEBIJAKAN	STRATEGI
I	Tujuan 1: Meningkatkan konektivitas dan keterpaduan moda transportasi dengan jaringan kereta api		
	Meningkatnya konektivitas jaringan perkeretaapian nasional.	Peningkatan konektivitas jaringan perkeretaapian nasional.	a. Pembangunan jalur kereta api baru b. Reaktivasi jalur kereta api non-operasi c. Peningkatan kapasitas jalur kereta api eksisting (*double track*, elektrifikasi, penggantian rel dan bantalan, dlsb) d. Pembangunan akses kereta api ke beberapa pelabuhan dan bandara e. Pelaksanaan Studi Kelayakan dan Detail Desain Pembangunan Jalur Kereta Api Akses ke Bandara dan Pelabuhan f. Peningkatan pelaksanaan bimbingan dan koordinasi teknis dalam rangka pengembangan jaringan pelayanan angkutan penumpang
II	Tujuan 3: Meningkatkan Keselamatan dan Keamanan Transportasi Kereta Api.		
	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian.	Peningkatan keselamatan dan keamanan transportasi perkeretaapian	a. Peningkatan sertifikasi sarana perkeretaapian b. Peningkatan sertifikasi prasarana perkeretaapian c. Peningkatan pemenuhan kebutuhan fasilitas keselamatan dan pengujian

NO	TUJUAN DAN SASARAN	ARAH KEBIJAKAN	STRATEGI
			d. Peningkatan panjang jalur kereta api yang terpasang sistem pengendali keselamatan e. Peningkatan pemenuhan kebutuhan IMO f. Pengurangan *backlog* pemeliharaan prasarana melalui peningkatan/rehabilitasi jalur kereta api, peningkatan/rehabilitasi jembatan, peningkatan persinyalan dan telekomunikasi, serta perlistrikan dan bangunan operasional g. Pengurangan *backlog* pemeliharaan sarana kereta api melalui pemeliharaan, pembaruan dan modifikasi sarana h. Peningkatan kinerja penyelenggaraan Angkutan Lebaran , Natal, dan Tahun baru i. Penyusunan pedoman identifikasi daerah rawan kecelakaan dan rawan bencana j. Penyusunan prosedur tindak lanjut akibat kecelakaan k. Pelaksanaan kajian identifikasi rawan kecelakaan kereta api
III	Tujuan 2: Meningkatkan kinerja pelayanan jasa transportasi kereta api		
	Meningkatnya moda kereta api yang mendukung penghematan energi.	Peningkatan jumlah moda kereta api yang menggunakan energi rendah emisi melalui kereta api yang telah menggunakan energi listrik	a. Meningkatkan implementasi penggunaan teknologi ramah lingkungan berbasis rel b. Pengembangan jaringan dan layanan kereta api perkotaan c. Pengembangan jaringan kereta api cepat dan peningkatan kecepatan d. Pembaruan teknologi perkeretaapian e. Penyusunan NSPK teknologi kereta api terbaru

2.3 TUJUAN DAN SASARAN

Direktorat Prasarana Perkeretaapian sesuai dengan tugas dan fungsi melaksanakan tujuan dan sasaran sebagai berikut :

NO	PERSPECTIVE	TUJUAN	NO	SASARAN KEGIATAN
1	STAKEHOLDER PERSPECTIVE	Peningkatan prasarana yang handal, aman untuk pelayanan transportasi kereta api	1	Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian
2	CUSTOMERS PERSPECTIVE	Peningkatan kapasitas pelayanan transportasi kereta api	2	Meningkatnya KAPASITAS Sarana dan Prasarana Transportasi Kereta Api
		Peningkatan kinerja pelayanan transportasi kereta api	3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Prasarana Perkeretaapian
3	INTERNAL PERSPECTIVE	Peningkatan kualitas regulasi dalam mendukung penyelenggaraan perkeretaapian nasional	4	Terlaksananya PERUMUSAN REGULASI DAN KEBIJAKAN dalam Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian
4	LEARN & GROWTH PERSPECTIVE	Peningkatan pemenuhan standar keselamatan, keamanan, dan kinerja pengendalian transportasi kereta api	5	Meningkatnya Kinerja PENGENDALIAN dan PENGAWASAN Prasarana Perkeretaapian
		Peningkatan kemajuan pelaksanaan reformasi birokrasi dan transformasi kelembagaan perkeretaapian	6	Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di lingkungan Direktorat Prasarana Perkeretaapian

3. RENCANA KINERJA TAHUN 2020

Penjabaran Rencana Kinerja Tahun 2020 disusun sesuai dengan Rencana Strategis Direktorat Prasarana Perkeretaapian 2020 – 2024 yang akan dijelaskan sebagai berikut:

3.1 TARGET KINERJA 2020 – 2024

Target pencapaian sasaran *outcome* program pengelolaan dan pembangunan bidang perkeretaapian ini mencakup indikator-indikator pokok yang mempresentasikan keberhasilan pencapaian fungsi pokok atau tujuan penyelenggaraan perkeretaapian dalam Undang-Undang Nomor : 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian yang disesuaikan dengan prioritas pembangunan nasional dalam RPJMN 2020 – 2024, yakni: peningkatan keselamatan dan kemanan transportasi perkeretaapian, serta peningkatan konektivitas jaringan transportasi perkeretaapian.

3.2 PROGRAM DAN KEGIATAN PEMBANGUNAN TAHUN 2020

KEGIATAN DIBIDANG PRASARANA TAHUN 2020

Kegiatan pembangunan dan pengelolaan prasarana dan fasilitas pendukung kereta api merupakan penjabaran dari tugas pokok dan fungsi (Tupoksi) Direktorat Prasarana Perkeretaapian. Adapun tugas dari Direktorat Prasarana Perkeretaapian adalah melaksanakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, pedoman, prosedur, dan kriteria , pemberian bimbingan teknis dan supervisi, serta evaluasi dan pelaporan di bidang prasarana perkeretaapian.

Sub kegiatan pembangunan dan pengelolaan prasarana dan fasilitas pendukung kereta api Tahun 2020 yaitu:

1) Jumlah Perawatan/Rehabilitasi Jalan Kereta Api;
2) Jumlah Perawatan/Rehabilitasi Fasilitas Operasi Kereta Api;
3) Panjang Jalur Kereta Api yang Dioperasikan;
4) Jumlah Perawatan/Rehabilitasi Stasiun Kereta Api;
5) Jumlah Perawatan/Rehabilitasi Perlintasan Kereta Api;
6) Pembangunan Jalur Kereta Api Baru Termasuk Jalur Ganda dan Reaktivasi;
7) Pengadaan Material Rel dan Wesel;

8) Pengadaan Fasilitas Pendukung Prasarana Kereta Api;
9) Penyusunan Dokumen Perencanaan dan Pengawasan Teknis;
10) Panjang Jalur Kereta Api Yang Menerapkan Konsep Ramah Lingkungan (Jalur yang Telah Terelektrifikasi);
11) Penyusunan Studi / Kajian / Desain / Norma / Standar / Pedoman / Kriteria / Prosedur Bidang Prasarana Perkeretaapian;
12) Persentase Peningkatan Penerbitan Sertifikasi Kelaikan Prasarana Perkeretaapian;
13) Jumlah Kegiatan Pemeriksaan Rutin;
14) Jumlah Kegiatan Bimbingan dan Koordinasi Teknis;
15) Jumlah Penetapan / Persetujuan / Perizinan Pemanfaatan Prasarana Perkeretaapian;
16) Prosentase Penyerapan Anggaran;
17) Layanan Perkantoran dan Dukungan Internal Lainnya.

Secara lengkap, berikut rincian kegiatan untuk tahun 2020 :

Tabel 3.1

Target Fisik dan Pendanaan Sasaran Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian

* dalam ribu rupiah

SUB KEGIATAN	SATUAN	TARGET FISIK & PENDANAAN	
		VOL	BIAYA*
Jumlah Perawatan / Rehabilitasi Jalan Kereta Api	Km	141,17	1.573.995.883
Jumlah Perawatan / Rehabilitasi Fasilitas Operasi Kereta Api	Unit	140	
Panjang Jalur Kereta Api Yang Dioperasikan	Km	5.634,37	
Jumlah Perawatan / Rehabilitasi Stasiun Kereta Api	Stasiun	18	7.000.000
Persentase Peningkatan Jalur KA yang Sesuai Dengan Standart TQI	%	83,64	0
JUMLAH			1.580.995.883.000

Tabel 3.2

Target Fisik dan Pendanaan Sasaran Meningkatnya KAPASITAS Prasarana Transportasi Kereta Api

* dalam ribu rupiah

SUB KEGIATAN	SATUAN	TARGET FISIK & PENDANAAN	
		VOL	BIAYA*
Pembangunan Jalur Kereta Api Baru Termasuk Jalur Ganda dan Reaktivasi	Km	178,01	2.925.496.703
Pengadaan Wesel	Unit	134	124.233.191
Pengadaan Fasilitas Pendukung Prasarana KA	Unit	-	86.883.810
Jumlah Penyusunan Dokumen Perencanaan Dan Pengawasan Teknis	Dokumen	15,00	32.052.400
JUMLAH			3.168.666.104

Tabel 3.3

Target Fisik dan Pendanaan Sasaran Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Prasarana Perkeretaapian

* dalam ribu rupiah

SUB KEGIATAN	SATUAN	TARGET FISIK & PENDANAAN	
		VOL	BIAYA*
Panjang Jalur Kereta Api Yang Menerapkan Konsep Ramah Lingkungan (Jalur Yang Telah Terelektrifikasi)	Km	545,92	0
JUMLAH			0

Tabel 3.4

Target Fisik dan Pendanaan Sasaran Terlaksananya PERUMUSAN REGULASI Dan KEBIJAKAN Dalam Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian

SUB KEGIATAN	SATUAN	TARGET FISIK & PENDANAAN	
		VOL	BIAYA*
Jumlah Norma, Standar, Prosedur, Kriteria Di Bidang Prasarana Perkeretaapian	Dokumen	19,00	1.301.368
Jumlah Kajian Kebijakan Dan Studi Pendukung Lainnya Di Bidang Prasarana Perkeretaapian	Dokumen	16,00	173.373.564
JUMLAH			174.674.932

Tabel 3.5

Target Fisik dan Pendanaan Sasaran Meningkatnya Kinerja PENGENDALIAN Dan PENGAWASAN Prasarana Perkeretaapian

* dalam ribu rupiah

SUB KEGIATAN	SATUAN	TARGET FISIK & PENDANAAN	
		VOL	BIAYA*
Persentase Peningkatan Penerbitan Sertifikasi Kelaikan Prasarana Perkeretaapian	%	100	1.297.903.
Jumlah Kegiatan Pemeriksaan Rutin	Laporan	36,00	2.077.312
Jumlah Kegiatan Bimbingan Dan Koordinasi Teknis	Laporan	13,00	3.951.447
Jumlah Penetapan/Persetujuan/Perizinan Pemafaatan Prasarana Perkeretaapian	Penetapan/ Persetujuan/ Perizinan	60,00	-
JUMLAH			7.326.662

Tabel 3.6

Target Fisik dan Pendanaan Sasaran Terwujudnya GOOD GOVERNANCE Dan CLEAN GOVERNMENT Di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian

* dalam ribu rupiah

SUB KEGIATAN	SATUAN	TARGET FISIK & PENDANAAN	
		VOL	BIAYA*
Prosentase Penyerapan Anggaran	%	95	-
Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang Prasarana Perkeretaapian	Rp.	1.678.728.000	-
Layanan Perkantoran Dan Dukungan Internal Lainnya	Laporan	16,00	36.297.150
JUMLAH			36.297.150

4. PENUTUP

Keberhasilan pelaksanaan Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2019 tergantung pada sikap mental, tekad, semangat, ketaatan dan disiplin para penyelenggara pemerintahan di sub fungsi perhubungan dan dukungan dari para penyelenggara lainnya serta masyarakat secara umum.

Dengan program utama di atas diharapkan mampu mewujudkan sasaran dan tujuan pembangunan perkeretaapian sebagaimana yang tertuang dalam Tugas Pokok dan Fungsi Direktorat Prasarana Perkeretaapian sehingga mampu memberikan hasil pembangunan bidang perkeretaapian yang dapat dinikmati secara aman, nyaman dan terjangkau.

LAMPIRAN

LAMPIRAN A

RENCANA KINERJA TAHUNAN
DIREKTORAT PRASARANA PERKERETAAPIAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
TAHUN 2020

SASARAN KEGIATAN	KODE	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET CAPAIAN TAHUN 2019
Meningkatnya KEHANDALAN Prasarana Perkeretaapian	IKK.1	JUMLAH PERAWATAN/ REHABILITASI JALUR KERETA API	Km	141,17
	IKK.2	JUMLAH PERAWATAN/REHABILITASI FASILITAS OPERASI KERETA API	Unit	140
	IKK.3	PANJANG JALUR KERETA API YANG DIOPERASIKAN	Km	5.634,37
	IKK.4	JUMLAH PERAWATAN/REHABILITASI STASIUN KA	Stasiun	18
	IKK.5	PERSENTASE PENINGKATAN JALUR KA YANG SESUAI DENGAN STANDART TQI	%	83,64
Meningkatnya KAPASITAS Prasarana Transportasi Kereta Api	IKK.6	PEMBANGUNAN JALUR KERETA API BARU TERMASUK JALUR GANDA DAN REAKTIVASI YANG SELESAI	Km	178,01
	IKK.7	PENGADAAN WESEL	Unit	134,00
	IKK.8	PENGADAAN FASILITAS / PENDUKUNG PRASARANA PERKERETAAPIAN	Unit	0,00
	IKK.9	JUMLAH PENYUSUNAN DOKUMEN PERENCANAAN DAN PENGAWASAN TEKNIS	Dokumen	15,00

SASARAN KEGIATAN	KODE	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET CAPAIAN TAHUN 2019
Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Prasarana Perkeretaapian	IKK.10	PANJANG JALUR KERETA API YANG MENERAPKAN KONSEP RAMAH LINGKUNGAN (JALUR YANG TELAH TERELEKTRIFIKASI)	Km	545,92
Terlaksananya PERUMUSAN REGULASI DAN KEBIJAKAN Dalam Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian	IKK.11	JUMLAH NORMA, STANDAR, PROSEDUR, KRITERIA DI BIDANG PRASARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	19,00
	IKK.12	JUMLAH KAJIAN KEBIJAKAN DAN STUDI PENDUKUNG LAINNYA DI BIDANG PRASARANA PERKERETAAPIAN	Dokumen	16,00
Meningkatnya Kinerja PENGENDALIAN dan PENGAWASAN Prasarana Perkeretaapian	IKK.13	PERSENTASE PENINGKATAN PENERBITAN SERTIFIKASI KELAIKAN PRASARANA PERKERETAAPIAN	%	100,00
	IKK.14	JUMLAH KEGIATAN PEMERIKSAAN RUTIN	Laporan	36,00
	IKK.15	JUMLAH KEGIATAN BIMBINGAN DAN KOORDINASI TEKNIS	Laporan	13,00
	IKK.16	JUMLAH PENETAPAN/ PERSETUJUAN/ PERIJINAN PEMANFAATAN PRASARANA PERKERETAAPIAN	Penetapan/ Persetujuan/ Perijinan	60,00

SASARAN KEGIATAN	KODE	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET TAHUN 2020
Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian	IKK.17	PERSENTASE PENYERAPAN ANGGARAN (%)	%	95
	IKK.18	PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP) BIDANG PRASARANA PERKERETAAPIAN	Rp.	1.678.728.000
	IKK.19	JUMLAH LAYANAN INTERNAL DAN LAYANAN PERKANTORAN	Laporan	16,00

Jakarta, 2019

Direktur Prasarana Perkeretaapian

HERU WISNU WIBOWO
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19650710 199003 1 002

LAMPIRAN B

RENCANA KINERJA TAHUNAN PEKERJAAN PERMASING-MASING INDIKATOR KINERJA KEGIATAN

DIREKTORAT PRASARANA PERKERETAAPIAN

TAHUN 2020

KEGIATAN	TARGET 2020				Nilai Pagu
	Volume	Satuan	Volume	Satuan	
Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian Milik Negara (IMO)					1.500.000.000.000
JUMLAH PERAWATAN/ REHABILITASI JALUR KERETA API					
Panjang Jalur KA yang Dirawat Oleh PT KAI melalui Dana IMO	121	Km		Unit	
Peningkatan Jalur Kereta Api Antara Brumbung- Tanggung sepanjang 10,732 Km dan Tanggung - Kedungjati sepanjang 9,436 Km Lintas Semarang - Solo di Wilayah Jawa Tengah termasuk Supervisi	20,168	Km			37.828.618.000
Perbaikan Kestabilan Lereng Outlet Terowongan Lampegan BH 415 Km 73+1/2 antara Crg-Lp Lintas Bogor-Yogyakarta			1	Unit	7.000.000.000
Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Sensor Monitoring Struktur Jembatan pada 3 Lokasi Jembatan			3	Unit	3.000.000.000
Pengadaan Bantalan Beton Termasuk Penambat di Wilayah Jawa Bagian Tengah			32.979	Batang	22.722.531.000
Pengadaan Bantalan Kayu Termasuk Penambat di Wilayah Jawa Bagian Tengah			634	Batang	1.444.734.000
Pembayaran Rintang Jalan					2.000.000.000
JUMLAH	**141,2**				**73.995.883.000**
JUMLAH PERAWATAN/REHABILITASI FASILITAS OPERASI KERETA API					
Jumlah Fasilitas Operasi KA yang Dirawat Oleh PT KAI	140	Unit			
JUMLAH	**140**				

KEGIATAN	TARGET 2020				Nilai Pagu
	Volume	Satuan	Volume	Satuan	
JUMLAH PERAWATAN/ REHABILITASI STASIUN KERETA API					
Perawatan Stasiun Milik Pemerintah	18	Stasiun			7.000.000.000
JUMLAH	**18**	**Stasiun**			**7.000.000.000**
Prosentase Peningkatan Jalur KA Yang Sesuai Dengan Standart TQI					
Kondisi Jalur Kereta Api Yang Sesuai Track Quality Index (TQI) Menuju Kecepatan Minimum 80 Km/Jam	**83,64**	**%**			-
JUMLAH	**83,64**	**%**			-
PANJANG JALUR KERETA API YANG DIOPERASIKAN					
Panjang Jalur KA yang Beroperasi di Pulau Jawa	4.183	Km			
Panjang Jalur KA yang Beroperasi di Pulau Sumatera	1.451	Km			
JUMLAH	**5.634,37**	**Km**			
PEMBANGUNAN JALUR KERETA API BARU TERMASUK JALUR GANDA DAN REAKTIVASI YANG SELESAI					
Pembangunan Jalur KA Antara Rantau Prapat - Kota Pinang (Segmen Rantau Prapat - Pondok S2) (MYC 2017-2019)	33	Km			
Lanjutan Pembangunan Jalan KA Antara Langsa - Besitang (Segmen Sel Liput - Besitang) (MYC 2017-2019)	35	Km			
Pembayaran Kegiatan Pembangunan Prasarana Kereta Api Ringan/Light Rail Transit Provinsi Sumatera Selatan	-	Km			2.925.496.703.000
Pembangunan Jalur Paket A Tahap I Manggarai	17,71	Km			
Pembangunan Jalur KA Bandara Raden Inten II	1,8	Km			
Pembangunan Jalur Ganda KA Mojokerto-Jombang sepanjang 24 Km (Km 56+000 s/d Km 80+000	24	Km			

KEGIATAN	TARGET 2020				Nilai Pagu
	Volume	Satuan	Volume	Satuan	
Pembangunan KA Bandara NYIA Kulonprogo sepanjang 6 Km'sp	6	Km			
Pembangunan Jalur KA menuju Pelabuhan Tanjung Mas	0,5	Km			
Pembangunan Jalur KA Trans Sulawesi Antara Makassar-Parepare Segmen 3 Makassar-Barru	60	Km			
JUMLAH	**178,01**				**2.925.496.703.000**
PENGADAAN MATERIAL WESEL DAN SEWA LAHAN					
Pengadaan Wesel R.54 sebanyak 134 Unit untuk Wilayah Jawa dan Sumatera			134	Unit	119.753.422.000
JUMLAH			**134**	**Unit**	**119.753.422.000**
Kegiatan Sewa Lahan					
a. Kegiatan Sewa Lahan Untuk Penumpukan Rel dan Wesel di Medan	20.000	M2			1.144.044.000
b. Kegiatan Sewa Lahan Untuk Penumpukan Rel dan Wesel di Kab.Barru Sulawesi	8.000	M2			470.800.000
c. Kegiatan Sewa Lahan Untuk Penumpukan Rel dan Wesel di Jawa Timur	6.195	M2			617.925.000
d. Kegiatan Sewa Lahan Untuk Penumpukan Rel dan Wesel di Jawa Tengah	10.000	M2			749.000.000
e. Kegiatan Sewa Lahan Untuk Penumpukan Rel dan Wesel di Palembang	10.000	M2			749.000.000
f. Kegiatan Sewa Lahan Untuk Penumpukan Rel dan Wesel di Jatibarang	10.000	M2			749.000.000
JUMLAH	**64.195**	**M2**			**4.479.769.000**
					124.233.191.000
PENGADAAN FASILITAS / PENDUKUNG PRASARANA PERKERETAAPIAN					
Pengadaan Ballast Cleaner (MYC 2019-2021)					86.883.810.000
JUMLAH	**-**				**86.883.810.000**

KEGIATAN	TARGET 2020				Nilai Pagu
	Volume	Satuan	Volume	Satuan	
JUMLAH PENYUSUNAN DOKUMEN PERENCANAAN DAN PENGAWASAN TEKNIS					
DED Pembangunan Jembatan KSPN Danau Toba Tahap I	1	Dokumen			2.459.800.000
DED Pembangunan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi serta Bangunan Stasiun KSPN Danau Toba	1	Dokumen			2.857.600.000
DED Pembangunan Jembatan KA Antara Rajapolah-Banjar Lintas Bandung - Kroya Tahap 3	1	Dokumen			2.459.400.000
DED Pembangunan Jembatan KSPN Borobudur Tahap I	1	Dokumen			2.415.600.000
DED Pembangunan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi serta Bangunan Stasiun KSPN Borobudur	1	Dokumen			2.818.200.000
DED Jembatan Lintas Kacang-Sawahlunto	1	Dokumen			2.784.300.000
DED Terowongan Muarokalaban - Sawahlunto	1	Dokumen			1.745.400.000
DED Pembangunan Jalur KA Longcut Tegineneng-Tarahan	1	Dokumen			2.261.700.000
DED Pembangunan Jalur Ganda KA antara Cicalengka-Knai lintas Bandung-Kroya (Tahap 1)	1	Dokumen			1.801.900.000
DED Pembangunan Jalur Ganda KA antara Knai-Cipendeuy lintas Bandung-Kroya (Tahap 2)	1	Dokumen			1.859.600.000
DED Persinyalan Telekomunikasi dan Elektrifikasi Jalur Ganda Padalarang-Cicalengka	1	Dokumen			1.308.400.000
DED Pembangunan Jembatan untuk doubletrack di BH1549 antara Kesugihan-Maos lintas Banjar-Kroya	1	Dokumen			1.609.900.000
DED underpass Bukit Duri JPL 14	1	Dokumen			1.066.800.000
DED Intermoda KA ke Pelabuhan Garongkong dan Makassar New Port	1	Dokumen			1.203.800.000
DED reaktivasi jalur KA Naras - Sungai Limau, Sumbar	1	Dokumen			3.400.000.000
JUMLAH	**15**	**Dokumen**			**32.052.400.000**

KEGIATAN	TARGET 2020				Nilai Pagu
	Volume	Satuan	Volume	Satuan	
PANJANG JALUR KERETA API YANG MENERAPKAN KONSEP RAMAH LINGKUNGAN (JALUR YANG TELAH TERELEKTRIFIKASI)					
Jalur Elektrifikasi Kereta Api dengan Listrik Aliran Atas	488,32	Km			
Jalur Elektrifikasi Kereta Api dengan Third Rail	57,60	Km			
JUMLAH	**545,92**	**Km**			
JUMLAH NORMA, STANDAR, PROSEDUR, KRITERIA DI BIDANG PRASARANA PERKERETAAPIAN					
Penyusunan Norma, Standar, Pedoman, Spesifikasi Teknis, Kriteria Dan Prosedur Jalur Dan Bangunan KA Wilayah I & II	1	Dokumen			519.806.000
Penyusunan Standar Operasional Prosedur (SOP) Tentang Organisasi dan Tata Kerja	18	Dokumen			781.562.000
JUMLAH	**19,00**	**Dokumen**			**1.301.368.000**
JUMLAH KAJIAN KEBIJAKAN DAN STUDI PENDUKUNG LAINNYA DI BIDANG PRASARANA PERKERETAAPIAN					
Jasa Konsultan Pembangunan Kereta Api Ringan/LRT Terintegerasi Di Wilayah Jabodebek (MYC 2017-2019)	1	Dok			102.909.904.000
Project Manajement Unit (PMU) Program Pengelolaan Dan Penyelenggaraan Transportasi Perkeretaapian	1	Dok			23.888.450.000
Jasa Konsultansi Management Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Wilayah Daop 1 Jakarta	1	Dok			3.616.050.000
Jasa Konsultansi Management Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Wilayah Daop 2 Bandung	1	Dok			2.376.500.000
Jasa Konsultansi Management Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Wilayah Daop 3 Cirebon	1	Dok			2.171.120.000
Jasa Konsultansi Management Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Wilayah Daop 4 Semarang	1	Dok			2.262.260.000
Jasa Konsultansi Management Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Wilayah Daop 5 Purwokerto	1	Dok			2.221.680.000

KEGIATAN	TARGET 2020				Nilai Pagu
	Volume	Satuan	Volume	Satuan	
Jasa Konsultansi Management Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Wilayah Daop 6 Yogyakarta	1	Dok			2.222.630.000
Jasa Konsultansi Management Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Wilayah Daop 7 Madiun	1	Dok			2.321.710.000
Jasa Konsultansi Management Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Wilayah Daop 8 Surabaya	1	Dok			2.543.360.000
Jasa Konsultansi Management Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Wilayah Daop 9 Jember	1	Dok			2.542.700.000
Jasa Konsultansi Management Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Wilayah Divre I Sumatera Utara	1	Dok			2.317.760.000
Jasa Konsultansi Management Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Wilayah Divre II Sumatera Barat	1	Dok			2.027.040.000
Jasa Konsultansi Management Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Wilayah Divre III Sumatera selatan	1	Dok			2.591.650.000
Jasa Konsultansi Management Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Wilayah Divre IV Tanjung Karang	1	Dok			2.360.750.000
Survey Dan Update Data Pada Aplikasi MOP5 di Wilayah BTP DKI Jakarta dan Banten	1	Dok			7.000.000.000
Engineering Services For Jakarta Mass Rapid Transit East-West Line Project Phase I (PHLN)					10.000.000.000
JUMLAH	**16**	**Dokumen**			**175.373.564.000**
PROSENTASE PENINGKATAN PENERBITAN SERTIFIKASI KELAIKAN PRASARANA PERKERETAAPIAN					
Sertifikasi Fasilitas Operasi Kereta Api	100	%			744.508.000
Sertifikasi Jalur Dan Bangunan Kereta Api					553.395.000
JUMLAH	**100**	**%**			**1.297.903.000**

KEGIATAN	TARGET 2020				Nilai Pagu
	Volume	Satuan	Volume	Satuan	
JUMLAH KEGIATAN PEMERIKSAAN RUTIN					
Monitoring Dan Evaluasi Hasil Pelaksanaan Kegiatan Pembangunan Dan Peningkatan Jalur Dan Bangunan KA Wilayah I	12	Laporan			1.129.045.000
Pemeriksaan Dan Pengawasan Prasarana Fasilitas Operasi Kereta Api (Persinyalan, Telekomunikasi Dan Instalasi Listrik)	12	Laporan			436.272.000
Monitoring Dan Evaluasi Jalur Dan Bangunan KA Wilayah II	12	Laporan			511.995.000
JUMLAH	**36,00**	**Laporan**			**2.077.312.000**
JUMLAH KEGIATAN BIMBINGAN DAN KOORDINASI TEKNIS					
Bimbingan Teknis Pelaksanaan Kegiatan Pembangunan Dan Peningkatan Jalur Dan Bangunan KA Wilayah I	2	Laporan			549.567.000
Bimbingan Teknis, serta Koordinasi Subdit Jalur dan Bangunan Kereta Api Wilayah II	2	Laporan			464.842.000
Bimbingan Teknis Fasilitas Operasi Kereta Api (Persinyalan, Telekomunikasi Dan Instalasi Listrik)	2	Laporan			558.611.000
Bimbingan Dan Koordinasi Teknis Kelaikan Fasilitas Operasi Kereta Api	2	Laporan			552.961.000
Bimbingan Teknis Kelaikan Jalur Dan Bangunan Kereta Api	2	Laporan			550.466.000
Rapat Evaluasi Hasil Kinerja Satker Prasarana bersama Direktorat	1	Laporan			375.000.000
Rakornis Direktorat Prasarana Perkeretaapian	2	Laporan			900.000.000
JUMLAH	**13,00**	**Laporan**			**3.951.447.000**
JUMLAH PENETAPAN/ PERSETUJUAN/ PERIJINAN PEMANFAATAN PRASARANA PERKERETAAPIAN					
Penetapan Persetujuan Dokumen Teknis Ijin Perpotongan/Persinggungan Antara Jalur Kereta Api Dengan Bangunan Lain					
Subdit Jalur dan Bangunan Kereta Api Wilayah I	15	Penetapan/ Persetujuan/ Perijinan			

KEGIATAN	TARGET 2020				Nilai Pagu
	Volume	Satuan	Volume	Satuan	
Subdit Jalur dan Bangunan Kereta Api Wilayah II	5	Penetapan/ Persetujuan/ Perijinan			
Subdit Fasilitas Operasi Kereta Api	5	Penetapan/ Persetujuan/ Perijinan			
Subdit Kelaikan Jalur dan Bangunan Kereta Api	10	Penetapan/ Persetujuan/ Perijinan			
Subdit Kelaikan Fasilitas Operasi Kereta Api	9	Penetapan/ Persetujuan/ Perijinan			
Penetapan Persetujuan Dokumen Teknis Perijinan Pembangunan Prasarana Perkeretaapian PT Kereta Api Indonesia					
a. Wilayah I	4	Penetapan/ Persetujuan/ Perijinan			
b. Wilayah 2	11	Penetapan/ Persetujuan/ Perijinan			
PT Servo	1	Penetapan/ Persetujuan/ Perijinan			
JUMLAH	**60**	**Penetapan/ Persetujuan/ Perijinan**			
PERSENTASE PENYERAPAN ANGGARAN (%)					
Penyerapan Anggaran Satker PPPPKA	95	%			
JUMLAH	**95**	**%**			
PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP) BIDANG PRASARANA PERKERETAAPIAN					
Pendapatan Pengujian, Sertifikasi dan Kalibrasidi Bidang Perhubungan & Pendapatan Jasa Transportasi Lainnya	Rp 1.678.728.000	Rp.			-
JUMLAH	**Rp 1.678.728.000**	**Rp.**			**-**

KEGIATAN	TARGET 2020				Nilai Pagu
	Volume	Satuan	Volume	Satuan	
JUMLAH LAYANAN INTERNAL DAN LAYANAN PERKANTORAN					
Kegiatan Operasional Pengadaan Lahan LRT Jabodebek	1	Laporan			1.980.169.000
Layanan Perkantoran :	**1**	Laporan			
Layanan Perkantoran (Kantor LRT Sumsel)					2.281.187.000
Layanan Perkantoran (Kantor IMO)					4.827.709.000
Layanan Perkantoran (Kantor Perawatan)					1.881.134.000
Layanan Perkantoran (Kantor Fasilitas)					5.192.912.000
Layanan Perkantoran (Subag TU)					588.341.000
Layanan Perkantoran (Kantor LRT Jabodebek)					1.347.966.000
Layanan Perkantoran (Kantor Pengadaan tanah LRT Jabodebek)					368.650.000
Layanan Internal :					
Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi	1	Laporan			
Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi (LRT Jabodebek)					117.437.000
Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi (IMO)					165.575.000
Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi (Fasilitas)					200.000.000
Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi (Perawatan)					49.275.000
Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi Subbag Tata Usaha					697.200.000
Fasilitas Perkantoran	1	Laporan			
Pengadaan Fasilitas Perkantoran LRT Jabodebek					63.234.000
Pengadaan Fasilitas Perkantoran IMO					34.425.000
Pengadaan Fasilitas Perkantoran Fasilitas					100.000.000
Pengadaan Fasilitas Perkantoran Perawatan					9.810.000

KEGIATAN	TARGET 2020				Nilai Pagu
	Volume	Satuan	Volume	Satuan	
Layanan Dukungan Manajemen Satker :	1	Laporan			
Administrasi Kegiatan Pelelangan					
Administrasi Kegiatan Pelelangan (Kantor IMO)					478.520.000
Administrasi Kegiatan Pelelangan (Fasilitas)					574.160.000
Administrasi Kegiatan Pelelangan (Kantor LRT Jabodebek)					28.936.000
Administrasi Kegiatan Pelelangan (Perawatan)					157.400.000
Administrasi Kegiatan Lainnya					
Administrasi Kegiatan Lainnya (Kantor LRT Sumsel)					1.688.772.000
Administrasi Kegiatan Lainnya (Kantor IMO)					3.240.049.000
Administrasi Kegiatan Lainnya (Kantor Perawatan)					1.713.449.000
Administrasi Kegiatan Lainnya (Kantor Fasilitas)					3.402.848.000
Administrasi Kegiatan Lainnya (Kantor LRT Jabodebek)					1.331.300.000
Sistem Akuntansi Instansi	1	Dokumen			994.068.000
Penyelenggaraan Kegiatan Penyusunan Dokumen SAKIP dan LAPTAH Direktorat Prasarana Perkeretaapian	9	Dokumen			709.600.000
Penyelenggaraan Kegiatan Rutin Sub Bagian Tata Usaha Direktorat Prasarana Perkeretaapian	2	Laporan			2.073.024.000
JUMLAH	**16**	**Dok/Lap**			**36.297.150.000**
Anggaran Tahun 2019 Kegiatan dan Pengelolaan Prasarana dan Fasilitas Pendukung Kereta Api					**Rp 4.969.960.731.000**

SASARAN KEGIATAN	KODE	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET TAHUN 2020
Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian	IKK.17	PERSENTASE PENYERAPAN ANGGARAN (%)	%	95
	IKK.18	PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP) BIDANG PRASARANA PERKERETAAPIAN	Rp.	1.678.728.000
	IKK.19	JUMLAH LAYANAN INTERNAL DAN LAYANAN PERKANTORAN	Laporan	16,00

Jakarta, 2019

Direktur Prasarana Perkeretaapian

HERU WISNU WIBOWO
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19650710 199003 1 002

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya maka penyusunan Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 dapat diselesaikan dengan baik.

Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 disusun sebagai tahun pertama dalam Rencana Strategis Direktorat Prasarana Perkeretaapian Tahun 2020 – 2024, secara umum Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 memuat kebijakan di lingkungan Direktorat Prasarana Perkeretaapian. Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 disamping dipergunakan sebagai acuan untuk menyusun Rencana Kerja dan Anggaran (RKA-KL) yang akan dibiayai oleh Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) tahun 2020.

Semoga Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 ini dapat dijadikan sebagai pedoman dalam melaksanakan kegiatan pembangunan perkeretaapian agar semakin terarah dalam pengembangan penyelenggaraan transportasi perkeretaapian untuk meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas manusia dan barang.

Jakarta, 2019

DIREKTUR PRASARANA PERKERETAAPIAN

HERU WISNU WIBOWO
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19650710 199003 1 002

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya maka penyusunan Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 dapat diselesaikan dengan baik.

Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 disusun sebagai tahun pertama dalam Rencana Strategis Direktorat Prasarana Perkeretaapian Tahun 2020 – 2024, secara umum Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 memuat kebijakan di lingkungan Direktorat Prasarana Perkeretaapian. Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 disamping dipergunakan sebagai acuan untuk menyusun Rencana Kerja dan Anggaran (RKA-KL) yang akan dibiayai oleh Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) tahun 2020.

Semoga Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Prasarana Perkeretaapian tahun 2020 ini dapat dijadikan sebagai pedoman dalam melaksanakan kegiatan pembangunan perkeretaapian agar semakin terarah dalam pengembangan penyelenggaraan transportasi perkeretaapian untuk meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas manusia dan barang.

Jakarta, 2019

DIREKTUR PRASARANA PERKERETAAPIAN

HERU WISNU WIBOWO
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19650710 199003 1 002

No	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1	Dikonsep	Ridlwan Imam M	Anggota	27-12-2019	
2	Diperiksa	Dewi Hestiwijayanti	Sekretaris	27-12-19	
3	Diperiksa	M.Zulkarnain	Ketua Tim Penyusun SAKIP		